

Meldpunt tegen motorlawaai in Leiden

‘Al een paar jaar strijd ik tegen het excessieve en meestal onnodige lawaai van motoren. Veel harder dan het geluid van auto’s. Hard lawaai is erg slecht voor de gezondheid, zeker als ook de slaap steeds wordt verstoord. Ook stoort het mensen in hun woongenot.’ Aan het woord is Leidenaar Ap Zwinkels.

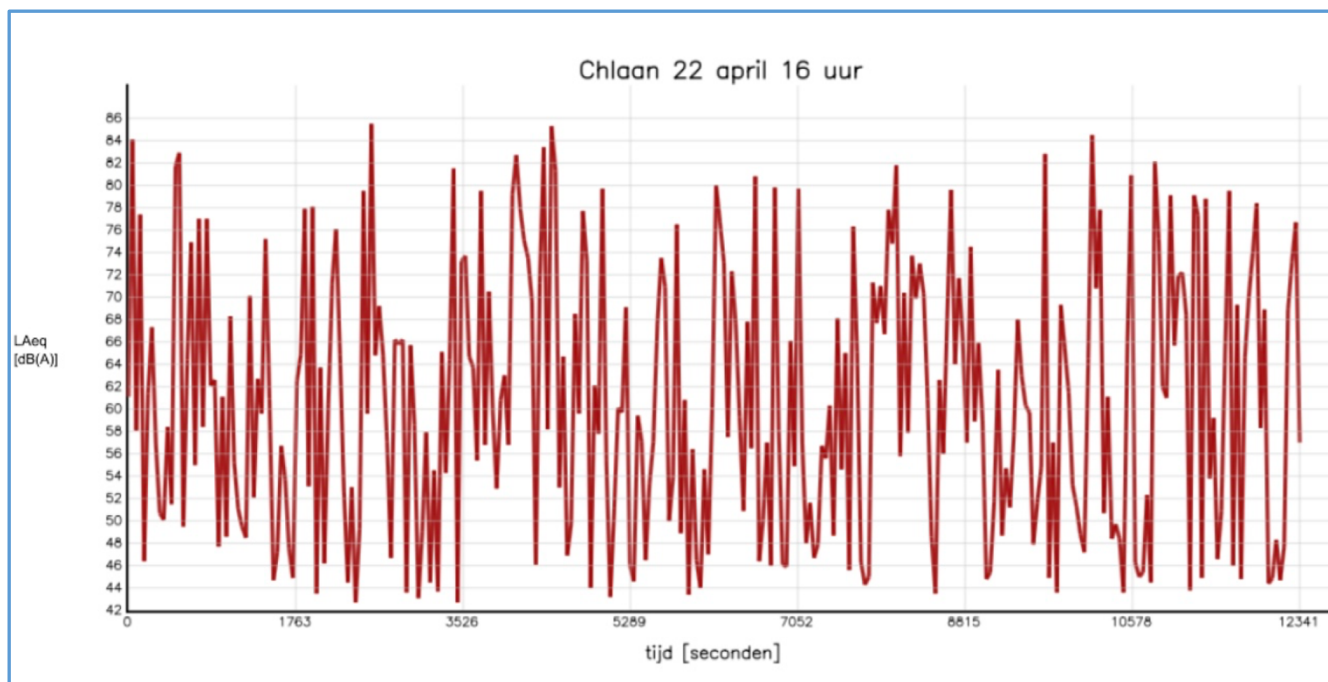
Zwinkels heeft het emailadres motorlawaaileiden@gmail.com opengesteld om klachten te verzamelen van Leidenars die last hebben van overmatig motorlawaai. Zo hoopt hij de gemeentelijke politiek tot actie te dwingen en de politie zo mogelijk tot handhaving. ‘De gemeente heeft een zorgplicht ten aanzien van haar burgers. Daar hoort een gezonde leef- en woonomgeving bij’, aldus Ap Zwinkels.

Pogingen mislukt

Ap Zwinkels probeerde al op diverse manieren aandacht voor het probleem te krijgen, met name bij de gemeente. Hij reageerde bijvoorbeeld op het concept Actieplan Verkeerslawaai van de gemeente Leiden in oktober 2018 en gebruikte de Churchilllaan als voorbeeld. Daar had hij een meting gedaan. De reactie vanuit de gemeente was teleurstellend: ‘Meneer Zwinkels, het actieplan gaat over het berekende gemiddelde geluid bij langdurende blootstelling en niet over het incidentele geluid van motoren. Dat heeft geen effect op de gezondheid. We kunnen er niets mee. Bovendien krijgen we nooit klachten. U bent blijkbaar heel gevoelig voor het geluid van motoren.’ Ook een gesprek daarna met wethouder North leverde niets concreets op.

Nieuwe meting

Zwinkels besloot het lawaai nogmaals te meten. Met een appje op een iPhone. Dat geeft betrouwbare uitslagen. Dit keer op 22 april, een gewone woensdagmiddag. Hij mat in een tijdsbestek van bijna 4 uur diverse pieken tot bijna 90 dB(A), te vergelijken met een



voorbijrazende trein. Maar hoe weet hij, dat het motoren waren, die op die dag de hoge pieken veroorzaakten? 'Ik kon dat tijdens de meting zien. Het waren ook geen groepen motorrijders maar eenlingen. En dan te bedenken dat de Churchilllaan een 50 km-weg is. De vele stoplichten lijken de motorrijders juist uit te dagen om het gas er steeds even extra op te gooien. Er zijn te veel motorrijders die kicken op het lawaai. Motoren mogen al meer geluid maken dan personenauto's, maar berijders doen er nog een schepje bovenop. Door veel gas te geven en veel toeren te maken. Ze laten ook wel de oorspronkelijke uitlaat vervangen, of boren er gaten in voor extra geluid of halen de dB-killer eruit. Er is geen Apk-keuring voor motoren en het handhaven van de regels heeft geen prioriteit bij de politie. De desbetreffende motorrijders wanen zich onaantastbaar en zijn dat kennelijk ook.'

Klachten verzamelen

Dat er geen klachten worden ingediend, wil niet zeggen dat ze er niet zijn. Met een paar andere Leidse medestanders hield Ap een flyeractie langs de Churchilllaan. De bewoners konden via het emailadres motorlawaaileiden@gmail.com de ervaren geluidsoverlast door motoren uitdrukken met een cijfer van 1 tot 10. Elf keer werd een 10 gegeven, twee keer een 9 en negen keer een 8. Er is daar dus echt wel iets aan de hand! Dat blijkt ook wel uit de heftige commentaren die de mensen geven.

'Binnenkort gaan we ook meten en flyeren op de Apollolaan (overlast van de Voorschoterweg) en de Langegracht. Woont u elders in Leiden en hebt u ook last? Meldt het ons!'

Wat willen Ap Zwinkels en zijn medestanders bereiken?

Wij vragen de gemeente Leiden dringend om (samen met andere gemeenten en de provincie):

- Het motorlawaai te erkennen en te integreren in het beleid voor een gezonde en veilige woon- en leefomgeving voor de regio;
- Een eigen meldpunt te openen voor het motorlawaai;
- Zelf geluidmetingen te gaan doen en niet alleen van berekend geluid uit te gaan; zoals de luchtkwaliteit ook steeds wordt gemeten;
- Displays langs kwetsbare wegen te plaatsen met het actuele geluidsniveau (en een smiley of een huiley);
- In de veiligheidsdriehoek te pleiten voor een steviger handhaving door de politie, en zich niet te laten afschepen met het verhaal, dat het te ingewikkeld is;
- De landelijke overheid te vragen om ook voor motoren een APK in te voeren.

Bewonersinitiatief: Stop motorlawaai Leiden

3 juni 2020