

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Wijkorganisaties, ondernemersorganisaties en
stadspartners in Leiden

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail c.jordaan@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 15 juli 2014
Ons kenmerk Z/14/0943/092012
Onderwerp Nota van Uitgangspunten invoeren vergunningparkeren
en betaald parkeren

Contactpersoon C. Jordaan
Doorkiesnummer 5137

Geachte heer, mevrouw,

Wellicht bent u al op de hoogte van ons voornemen om betaald parkeren in te voeren en tegelijkertijd de gebieden waarin we parkeren willen reguleren met vergunningen te vergroten. In het beleidsakkoord 2014 – 2018 van het college van B en W, staat dat in de wijken rondom de binnenstad betaald parkeren wordt ingevoerd. Deze regulering komt in plaats van de blauwe zones en beslaat een groter gebied dan waar zich nu blauwe zones bevinden. In deze brief staan de hoofdlijnen van het voorstel. In bijgaande Nota van uitgangspunten leest u ons hele voorstel. Dit voorstel wordt in oktober aan de gemeenteraad voorgelegd.

In deze brief willen we u graag kort uitleggen:

1. Waarom het college betaald parkeren wil invoeren
2. Wat het voorstel is
3. Hoe wij u hierover nader willen informeren
4. Wat de planning is

1. Waarom het college betaald parkeren wil invoeren

Veel bewoners van Leiden ervaren parkeeroverlast. Deze wordt veroorzaakt door auto's van binnenstadbezoekers, treinfoerzen en medewerkers of bezoekers van bedrijven en ziekenhuizen. Sinds 2012 is in diverse woonwijken een proef gehouden door het invoeren van een blauwe zone. Uit de evaluatie van die proef komt naar voren dat bewoners binnen de blauwe zones tevreden zijn, maar erbuiten ontevreden. De parkeeroverlast is namelijk opgeschoven naar aangrenzende straten.

Uit de evaluatie van de blauwe zone blijkt ook dat de kosten voor de gemeente ruim € 300.000,- per jaar bedragen (ongeveer € 50,- per parkeerplaats), voornamelijk vanwege de kosten van handhaving die niet verhaald kunnen worden op het Rijk. De parkeerboetes vloeien grotendeels in de staatskas.

2. Wat het voorstel is

Het doel van het uitbreiden van betaald parkeren is de parkeeroverlast in de woonwijken definitief tegen te gaan zodat bewoners dichtbij hun huis een parkeerplaats kunnen vinden. In

die wijken mag alleen geparkeerd worden als men over een parkeervergunning beschikt. Voor bezoekers komt natuurlijk ook een regeling.

Gebied

Op bijgevoegd kaartje is het gebied aangegeven waar parkeerregulering wordt ingevoerd. We willen voorkomen dat in wijken zonder parkeerregulering de parkeerdruk ontoelaatbaar toeneemt, zoals nu gebeurt als gevolg van de blauwe zones. Daarom gaat het beleidsakkoord uit van regulering in een ruim gebied, dat ligt tussen Slaaghsloot, Zijl, Rijn- en Schiekanaal, Churchilllaan, Dr. Lelylaan, Plesmanlaan, Rijnsburgerweg, Wassenaarseweg en de gemeentegrens met Oegstgeest (zie kaartje). De Leeuwenhoek wordt uitgezonderd, omdat zich hier geen parkeerplaatsen op de openbare weg bevinden. Verwacht wordt dat de kans op verplaatsing van de parkeeroverlast naar buiten dit ruime gebied erg klein is. Voor alle duidelijkheid: er bestaat geen voornemen voor parkeerregulering in de Merenwijk, Stevenshof, Hoge Mors, Boshuizen, Fortuinwijk, Roomburg, Meerburg en het Waardeiland.

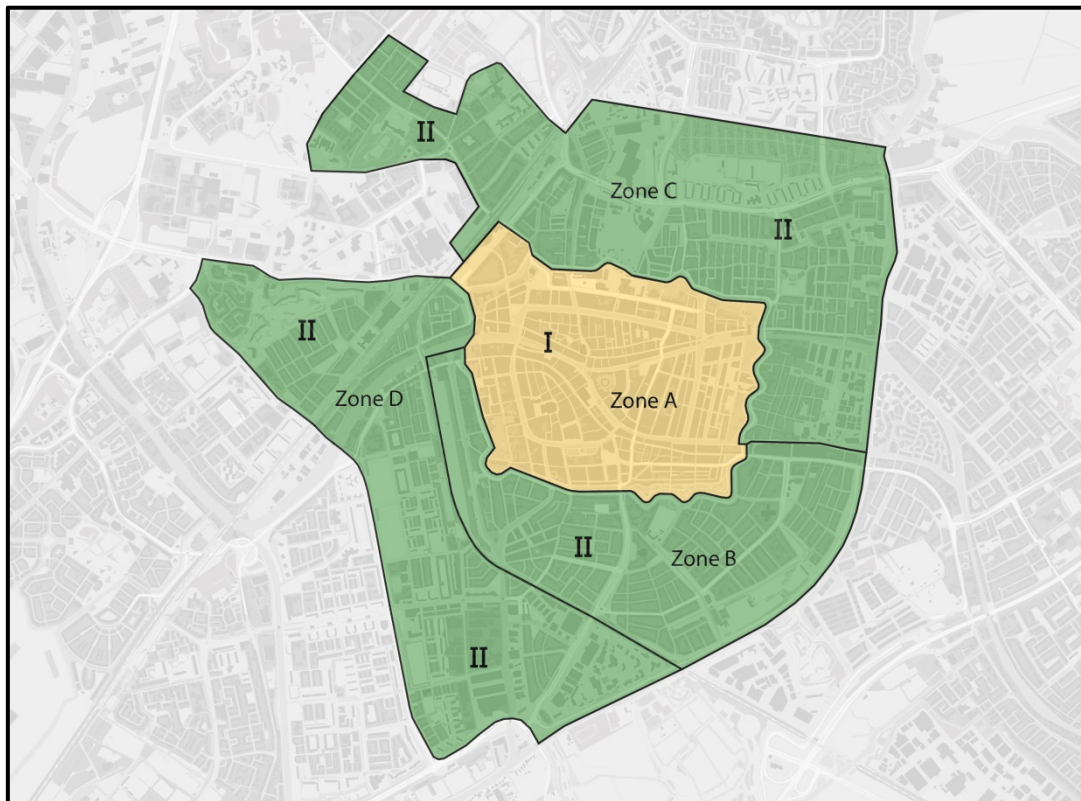
Tarieven

Het uitgangspunt voor het tarief van parkeervergunningen voor bewoners is dat de gemeente er financieel niet bij inschiet, zoals bij de blauwe zone. Wij schatten nu dat dit tarief ongeveer € 12,50 per kwartaal zal bedragen. Als er sprake is van besparingen door toekomstige digitalisering van het parkeren zal worden bekeken of dit tarief naar beneden kan worden bijgesteld.

Een uur parkeren bij een parkeerautomaat zou € 2,00 moeten gaan kosten. Buurten die buiten de singels en het Stationsgebied liggen en waar nu al met parkeervergunningen en parkeerautomaten wordt gewerkt, zullen in de nieuwe situatie onder het lage tarief van de andere woonwijken vallen. Het gaat om de buurten Vreewijk, Transvaal 1, Maredijkbuurt en Schuttersveld. In bijgaande nota van uitgangspunten staat ons voorlopige voorstel voor de parkeertarieven. De gemeenteraad wordt in 2015 gevraagd een besluit te nemen over die tarieven.

Met deze manier van reguleren van parkeren kunnen parkeerboetes door de gemeente worden geïncasseerd in plaats van door het Rijk. Het is een vorm van gemeentelijke belasting. Met de opbrengst kan de gemeente de kosten van de handhaving en de vergunningen betalen.

Tussen de zones voor vergunninghouders (in de buurt van winkels en andere voorzieningen) worden parkeerplaatsen voor kortparkeerders aangelegd. Daar kan men betalen bij parkeerautomaten, met belparkeren of met digitale kraskaarten voor bezoekers van bewoners.



3. Hoe wij u hier nader over willen informeren en bij betrekken

In september organiseert de gemeente een aantal informatiebijeenkomsten voor wijkverenigingen, ondernemersverenigingen en stadspartners over de nieuwe parkeermaatregelen. De bijeenkomsten vinden per zone plaats (zie kaartje), omdat in elke zone andere vragen spelen. Graag nodigen wij u hiervoor uit. Op deze informatiebijeenkomst lichten we de nota van uitgangspunten verder toe en beantwoorden we uw vragen. Daarnaast bespreken we graag met u het verdere communicatietraject. Hoewel we specifieke organisaties uitnodigen, zijn alle bijeenkomsten openbaar en dus ook toegankelijk voor individuele bewoners.

Graag horen we in verband met de organisatie met hoeveel personen uw organisatie aanwezig is. Dit kunt u mailen aan c.jordaan@leiden.nl. In augustus ontvangt u nog een definitieve uitnodiging met de locaties.

Zone B maandag 8 september vanaf 19:00 uur
Zone C: donderdag 11 september vanaf 19:00 uur
Zone A: maandag 15 september vanaf 19:00 uur
Zone D: donderdag 18 september vanaf 19:00 uur

4. Wat de planning is

Na de informatiebijeenkomsten in september neemt de gemeenteraad in oktober een besluit over de Nota van uitgangspunten. Vervolgens neemt het college van B en W twee besluiten om de invoering praktisch mogelijk te maken, namelijk een ontwerpaanwijzingsbesluit en een ontwerpverkeersbesluit. Hiermee worden onder andere de plaatsen waar en het tijdstip waarop tegen betaling van de parkeerbelasting mag worden geparkeerd vastgesteld, zowel voor betaald parkeren als voor vergunningparkeren en wordt besloten de markeringen van de blauwe zones te verwijderen. Beide besluiten liggen zes weken ter inzage. De start van de uitvoering op straat staat vanaf medio 2015 gepland. Die uitvoering (verkeersborden, parkeerautomaten, vergunningensysteem, opruimen blauwe zone, enz.) vindt niet in één keer plaats, maar in fasen. Het kost ruim een jaar om de parkeerregulering in het grote gebied gereed te hebben. In de Nota van uitgangspunten staat een uitgebreidere planning.

Contact

Mocht u al eerder vragen hebben, of heeft u behoefte aan een afzonderlijk overleg met uw organisatie dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijke projectleider Christien Jordaan, e-mail c.jordaan@leiden.nl, telefoon 071 – 516 5137.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,

Bijlage: Nota van uitgangspunten parkeerregulering in Leiden