



... elke dag dichterbij

Openbaar Vervoer in Leiden

Routes door de binnenstad

Elke dag dichterbij!

LEIDEN
Bereikbaar

→ elkedagdichterbij.nl

🐦 #071edd

Inhoud

- Doel van de bijeenkomst
- Achtergrond
- Toelichting op OV onderzoeken
- Aanpak voor ontwerpproces Hooigracht-Langegracht
- Overige zaken

Doel van de bijeenkomst

- Delen van informatie over OV onderzoeken
- Toelichten van de opstart van het ontwerpproces voor de Hooigracht-Langegracht
- Inventariseren van de gewenste betrokkenheid bij het vervolg

Achtergrond

- 2011 Definitieve streep door RijnGouwelijn
- Aanleg netwerk Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) als alternatief voor de RijnGouwelijn
- Ontwikkeling Stationsgebied en wens tot kwaliteitsverbetering openbare ruimte binnenstad en beter verdeling van bussen door de binnenstad

Terugblik besluitvorming

- Collegebesluit HOV tracé door de Leidse binnenstad, december 2012
 - HOV corridor Leiden CS – Zoetermeer via Hooigracht – Langegracht (HoLa).
- Bestuursovereenkomst HOV-Net Zuid-Holland Noord, mei 2013
 - Op het deeltracé Leiden Lammenschans – Zoetermeer rijdt HOV per 2014.
 - Sterke relatie met beperken autoverkeer over Hooigracht
 - HOV deeltracé Leiden CS – Leiden Lammenschans per 2020/2022.
- Collegebesluit Resultaat onderzoeken reductie bussen Breestraat, juni 2013
 - 50% reductie bussen Breestraat lijkt mogelijk mits forse doorstroming bevorderende maatregelen worden getroffen, uitvoeringstermijn 3 – 5 jaar.
 - Herinrichting Breestraat per 2014 met tijdelijke asfaltverharding op de rijbaan.
- Raadsbesluiten Parkeergarages, Stationsgebied

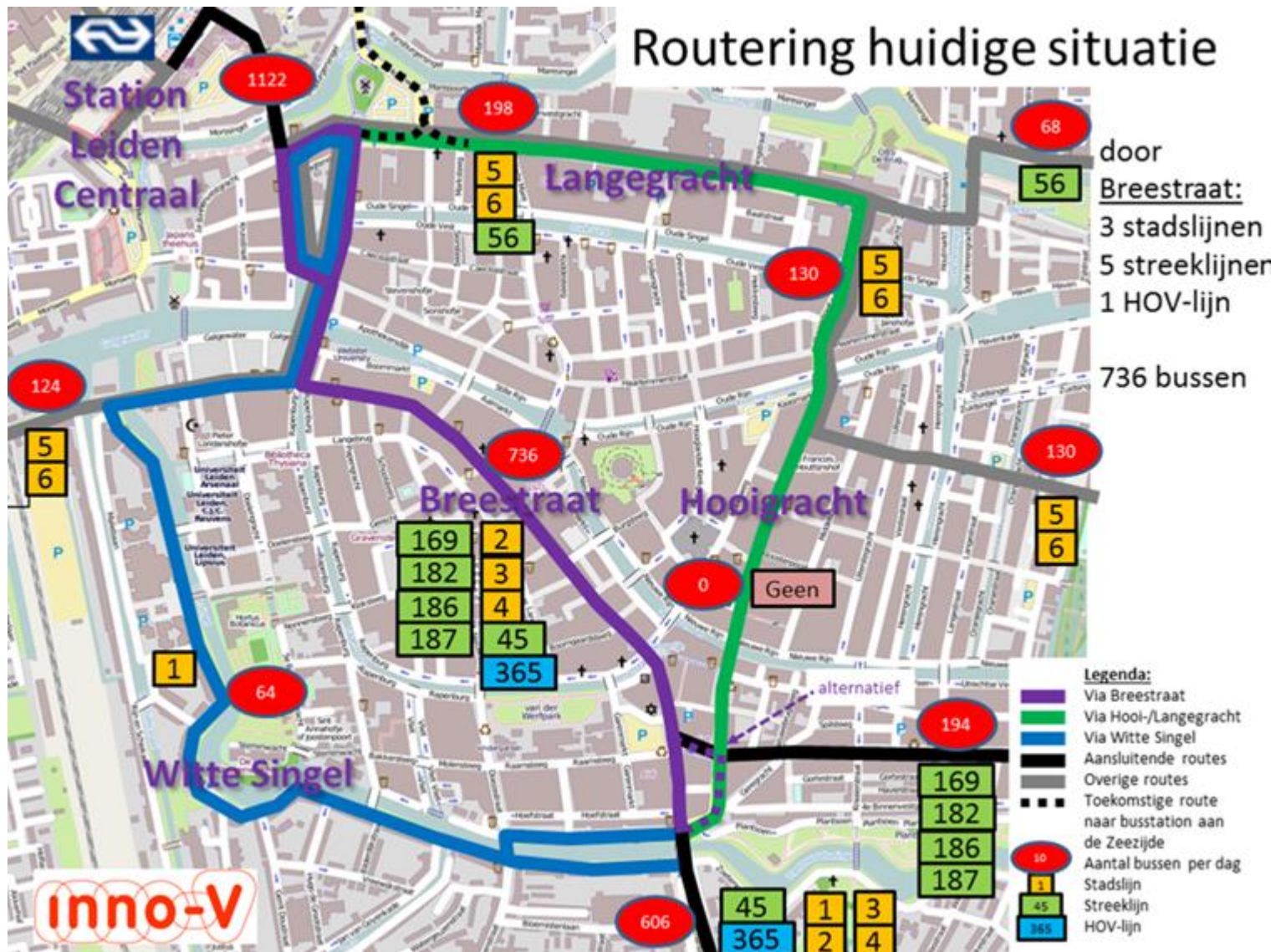


... elke dag dichterbij

Toelichting op OV onderzoeken

Vraagstelling verkennende OV onderzoeken

- In beeld brengen van alternatieve lijnvoering door de binnenstad, uitgaande van reductie bussen Breestraat
- Effect op doorstroming van het verkeer in beeld brengen
- Onderzoeken doorstromingsmaatregelen voor de bus op de Hooigracht-Langegracht ten behoeve van een betrouwbare dienstregeling



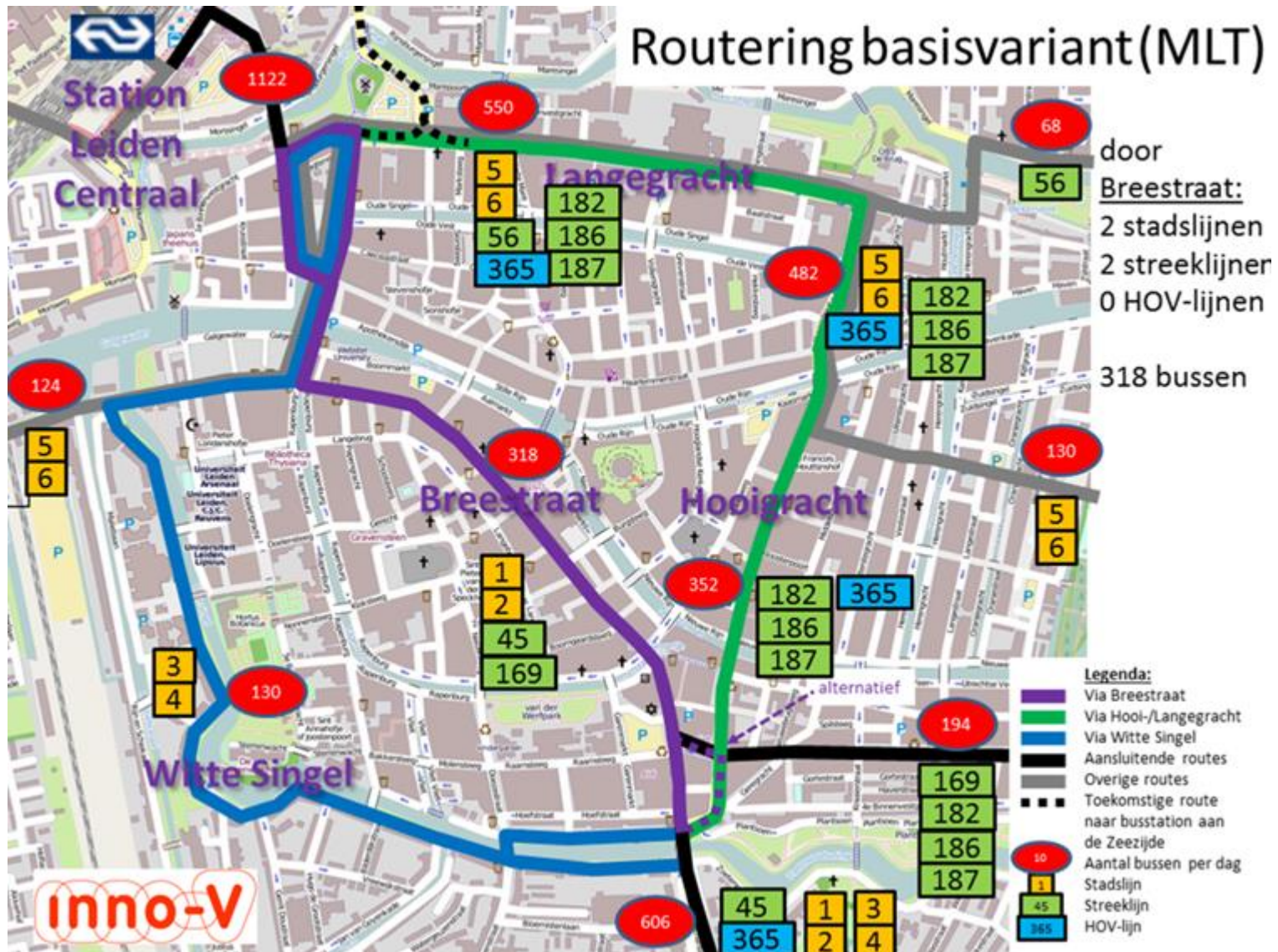
Alternatieve routes

- Churchilllaan: geen alternatief
Geen bediening centrum, ROC en station Lammenschans + langere reistijd
- Witte Singel
Beperkt, uit te breiden tot 2 stadslijnen (4x per uur per richting)
- Hooigracht – Langegracht
Onderzoek naar doorstroming en betrouwbaarheid van rijtijden is nodig. Voor HOV noodzaak tot het beperken autoverkeer tot bestemmingsverkeer, afhankelijk van LAB071 maatregelen

Scenario's lijnvoering in de tijd

- Eindsituatie 2020 -2022
Breestraat en Witte Singel - Stadslijnen
Hooigracht – Langegracht - Streeklijnen en HOV
- Middellange termijn 2017 – 2018 50% reductie bussen Breestraat
Breestraat en Witte Singel - Stadslijnen
Hooigracht – Langegracht - Streeklijnen
- Korte termijn 2014 – 2017 35% reductie bussen Breestraat
Breestraat en Witte Singel - Stads- en streeklijnen excl. buslijnen uit het oosten
Hooigracht – Langegracht - Buslijnen uit het oosten

Routing basisvariant (MLT)



Effecten bij omleiden bussen zonder maatregelen

- Langere rijtijden – oorzaken
 - Langere rijafstand
 - Beperkte betrouwbaarheid OV
 - Snelheid van 20 naar 17km/h
 - Uitschieters in avondspits
 - Langere loopafstand reizigers tot kernwinkelgebied
- Langere rijtijden – gevolgen
 - Exploitatieverlies Arriva
 - Meer congestie op Gerengracht – Hooigracht
 - Circa 500 reizigers haken af door langere reistijd en loopafstanden

Effecten bij omleiden bussen



Verkenning mogelijke maatregelenpakket

Onder andere:

- Bus prioriteit geven bij verkeerslichten
- Reconstructie kruisingen met extra opstelvakken voor bussen op Hooigracht en Geregracht.
- Busstroken op kruispunt Levendaal – St Jorissteeg.
- Wijzigen verkeerscirculatie Levendaal – Oranjeboomstraat – Korevaarstraat
- Extra fietsbrug naast Jan van Houtbrug
- Reconstructie kruising Lammermarkt
- Aanpassing Turfmarkt en Tweede Binnenvestgracht (relatie met bouw parkeergarage Lammermarkt)

Oplossend vermogen maatregelenpakket

- Doorstroming wordt beter maar is nog steeds kritisch!
- Rijtijdverlies en exploitatieverlies ongeveer gehalveerd.

Maar:

- Betrouwbaarheid van OV via Hooigracht blijft fragiel
- Maatregelen vergen forse voorbereidingstijd (uitwerking, bestemmingsplanprocedures en politieke besluitvorming)
- Maatregelen moeten voldoen aan Milieuwetgeving (lucht en geluid)

Conclusie en vervolgstappen

- Korte termijn max. 35% reductie bussen Breestraat lijkt mogelijk (1 stadslijn extra via Witte Singel, bussen van Levendaal via Hooigracht)
- Middellange termijn 50% reductie bussen Breestraat lijkt mogelijk
- Voorbehouden:
 - Toetsen op effecten doorstroming verkeer zuidelijk deel Hooigracht
 - Toetsen op Milieuwetgeving
 - Toetsen maatregelen op uitvoerbaarheid
 - Overeenstemming met Arriva en Provincie Zuid-Holland
 - wijziging dienstregeling 2015
 - afspraken handhaving
 - Overleg met stakeholders en buurgemeenten



... elke dag dichterbij

Aanpak voor ontwerpproces Hooigracht - Langegracht

Inhoud

- Plangebied
- Opgave
- Items
- Proces en besluitvorming
- Wens tot wijze van betrokkenheid

Plangebied



LEIDEN
Bereikbaar

→ elkedagdichterbij.nl

🐦 #071edd

De opgave

Het opstellen van een integraal ontwerp dat zorgt voor:

- een betrouwbare doorstroming van openbaar vervoer;
- verbeterde ruimtelijke kwaliteit langs de route.



Welke items gaan een rol spelen de komende tijd?

- Samenhang afname autoverkeer en toename betrouwbaarheid OV
- Luchtkwaliteit en geluidbelasting
- Parkeren
- Laden en Lossen
- Visie op groen/bomen
- Vervanging of onderhoud riolering
- Inrichting openbare ruimte, materiaalgebruik
- Fiets (parkeren en routes)
- Belangrijke dwarsverbindingen (bijv. Haarlemmerstraat)
- Haltes, inrichting openbare ruimte
- Financiering

Proces komende tijd

- Uitvoeren van verkennend ontwerp onderzoek
- Opstellen en vaststellen van uitgangspunten voor het ontwerp
- Een aantal varianten in modelruns doorlopen

Besluitvorming:

- Huidig college neemt geen besluit over HoLa
- Nieuw college en raad nemen uiteindelijk een kaderbesluit.
- Tempo afhankelijk van nieuw college (zowel voor HoLa als LAB071)

Wijze van betrokkenheid

- Wat zijn de wensen?
- Tot verkiezingen geen besluitvorming, wel inhoudelijk uitzoekwerk.
- Belangrijke wensen en belangen inventariseren zodat die meegenomen kunnen worden.
- Welke partijen zijn cruciaal?



... elke dag dichterbij

Overig

Overig

- Agglolab 071 bijeenkomst donderdag 6 februari 2013
www.leiden.nl/lab071
- Eind januari 2014 brief met wijzigingen kruispuntontwerpen Ir. Driessenstraat/Hooigracht en Klokpoort/Langegracht